



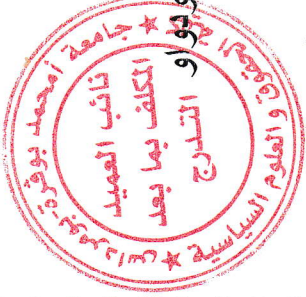
كلية الحقوق والعلوم السياسية - بومرداس  
قسم القانون الخاص  
فرقة البحث PRFU  
نقل - حقوق المسافرين - مسؤولية  
بمساهمة مديرية السياحة والصناعة التقليدية  
لولاية بومرداس  
وكالة السياحة والأسفار بليس (مرافقكم الدائم)  
تنظم المنتدى الوطني الافتراضي حول

حماية حقوق المسافرين في ظل المرسوم التنفيذي  
175-16 يحدد شروط وكيفية تطبيق حقوق ركاب  
النقل الجوي العمومي

يوم الثلاثاء 24 ماي 2022  
Google Meet عن بعد عبر تطبيق  
الرئيس التنفيذي للمنتدى  
أ.د/ يحيى مصطفى، رئيس الجامعة

مدير المنتدى  
أ/ بن صغبر عبد العظيم، عميد الكلية  
رئيس المنتدى  
أ/ حدوم كمال

رئيس اللجنة العلمية  
أ/ حساين سامية  
أعضاء اللجنة العلمية  
أ/ حدوم كمال، جامعة بومرداس  
أ/ يوسف أمال، جامعة بومرداس



- أ/ دنيدي يحيى، جامعة بومرداس  
أ/ لعرج سمير، جامعة بومرداس  
أ/ جبارة نورة، جامعة بومرداس  
أ/ بوخاتمي فاطمة، جامعة وهران 2  
أ/ نساخ فاطمة، جامعة الجزائر 1  
أ/ سي يوسف كجار زاوية حورية، جامعة تيزي وزو  
أ/ بسعيد مراد، جامعة تلمسان  
أ/ فزنان سليمة، جامعة بومرداس  
د/ حزام فتيحة، جامعة بومرداس  
د/ بوتوشنت عبد التور، جامعة تيزي وزو  
د/ كراش ليلي، جامعة الجزائر 1  
د/ لالوش سميرة، جامعة بومرداس  
د/ مكيد نعيمة، جامعة البليدة 2  
د/ خوافرة سامية، جامعة بومرداس  
د/ نثار براهيم، جامعة بومرداس  
د/ مبدوعة لخصر، جامعة بومرداس  
د/ شوقي ناسي، جامعة الجزائر 1  
د/ تبوب فاطمة الزهراء، جامعة بومرداس  
د/ عبد اللالي سميرة، جامعة بومرداس  
د/ لعجال لمياء، جامعة بومرداس  
د/ بن عنتر ليلي، جامعة بومرداس  
د/ عميش وهيبة، جامعة بومرداس  
د/ يحيوش سعاد، جامعة بومرداس  
د/ عباس فريد، جامعة بومرداس  
د/ أكلوش زينب، جامعة بومرداس  
د/ جقبوبي حمزة، جامعة بومرداس  
د/ خلوفي لعموري، جامعة بومرداس  
د/ بجمع إلهام، جامعة بومرداس  
د/ سعيداتي فايزة، جامعة بومرداس  
د/ ناجي زهرة، جامعة بومرداس  
د/ بن صر عبد السلام، جامعة بومرداس  
د/ بشار ياسمين، جامعة بومرداس  
د/ مزعاش عبد الرحيم، جامعة بومرداس  
د/ حمداوي نورة، جامعة بومرداس  
د/ غريبي عطاء الله، جامعة وهران 2  
د/ جوياد حياة، جامعة وهران 2  
د/ دحماتي محمد الصغير، جامعة وهران 2  
د/ حامي حياة، جامعة الجزائر 1

05 ماي 2022

- رئيس اللجنة التنظيمية  
د/ جقبوبي حمزة  
أعضاء اللجنة التنظيمية  
د/ سلطاني حميد  
د/ بوتلجة حسين  
د/ لميز أمينة  
ط/ بسعدي يوسف  
ط/ د قروور شهيناز  
ط/ د وارث دنيا كوثر  
ط/ د بالة رشيدة



اشكالية المنتدى

نظرا للتطور التكنولوجي وتأثيره على ظروف الحياة  
الزاهية أصبح التعامل مع المجال الجوي ضرورة حتمية تفرض  
البحث عن أسس الجاهات ونصوص قانونية ملائمة قصد الوصول إلى  
منظومة طيران آمنة ومستدامة، وفي السنوات الأخيرة أصبحت  
قضية حماية حقوق المسافرين في إطار النقل الجوي للأشخاص ذات  
أهمية متزايدة حيث أنها تدرج في نطاق تدابير دعم عملية تحرير  
نشاط النقل الجوي، والتي جعلت من الضروري حماية المسافرين  
من الإلغاء، والتأخير، تأجيل الرحلة... التي قد تسبب للمسافر  
أضرارا مادية واقتصادية بالغة، كما تعد السلامة والأمن الجويين  
ضمن الحقوق الأساسية للمسافرين.

يتم تنفيذ عملية النقل عن طريق إبرام عقد النقل الجوي  
للمسافرين بين الناقل والمسافر، غير أن اختلاف المراكز القانونية  
لأطراف عقد النقل الجوي للمسافرين من جهة ناقل مهني محترف  
ومن جهة أخرى مسافر غالبا ما يكيف على أنه مستهلك لخدمة  
النقل، أي أن الناقل في مركز اقتصادي أقوى كونه يحتكر نشاط النقل  
وفي الوقت نفسه تعد خدمة النقل ضرورية للمسافر مما يجعل هذا  
العقد يكيف غالبا على أنه عقد إذعان يملئ الناقل شروطه التعاقدية  
في إطار عقود نموذجية لا يملك المسافر حق مناقشتها، مما يجعل  
حقوقه جديرة بالحماية القانونية كون الحماية العقدية غير كافية  
لتحقيق التوازن العقدي، نظرا لخطورة نشاط النقل كونه محقوقا  
بالمخاطر منذ الإقلاع حتى الوصول.

سعت الاتفاقيات الدولية لتحقيق الحماية القانونية للمسافر  
بسبب خصوصية العلاقة التعاقدية بين هذا الأخير والناقل سيما سيما  
اتفاقية مونتريال والمعونة باتفاقية توحيد بعض القواعد المتعلقة  
بالنقل الجوي الدولي 28 ماي 1999 التي دخلت حيز النفاذ في  
04 نوفمبر 2003، غير أنها لم توفر الحماية الكافية للمسافر جوا  
مما أدى بالجهود الإقليمية إلى استحداث نصوص خاصة بحماية  
المسافرين جوا حيث حددت بدقة الحقوق محل الحماية وضمانات

الحصول على التعويض من طرف الناقل سيما التنظيم الأوروبي  
2004/261  
والمشرع الجزائري حاول تبني مثل هذه الجهود من خلال  
أحكام المرسوم التنفيذي رقم 16-175 المحدد لشروط وكيفيات  
تطبيق حقوق ركاب النقل الجوي العمومي، مما يدفع الى التساؤل  
هل الأحكام الواردة في المرسوم 16-175 كافية لتحقيق الحماية  
القانونية لحقوق المسافرين جوا وبالتالي تحقيق أهداف وجوانب  
توازن العلاقة العقدية بين الناقل والمسافر.

### أهداف الملتقى

- يهدف الملتقى الى تحقيق الأهداف التالية:
- 1- العمل على دراسة وتحليل مختلف صور الحماية القانونية للمسافر جوا في ظل المرسوم التنفيذي 16/175.
  - 2- دراسة مدى كفاية أوجه الحماية القانونية للمسافرين جوا في تحقيق نوع من التوازن العددي والتقليص من حجم التفاوت الاقتصادي بين الناقل والمسافر.
  - 3- تحليل مدى كفاية أحكام إجراءات وقيم التعويض المقررة في المرسوم التنفيذي في تحقيق العدالة لحقوق المسافرين جوا.
- إن تحقيق الأهداف السابقة تكون من خلال التطرق للمحاور التالية:

- المحور الأول: الأطار المفاهيمي لعقد النقل الجوي للمسافرين  
- تحديد المفاهيم العامة المرتبطة بعقد النقل الجوي للمسافرين  
- الإطار القانوني لحماية حقوق المسافرين جوا  
المحور الثاني: الآليات القانونية لحماية حقوق المسافرين جوا  
(الحماية الموضوعية لحقوق المسافر الجوي)  
- حق المسافر في الإعلام، حقوقه في التعويض عن التأخير، إلغاء الرحلة، تأجيل الرحلة، رفض الإركاب، أعمال الشغب،.....  
- حقوق المسافر جوا في الأمن و السلامة.  
المحور الثالث: الحماية الإجرائية لحقوق المسافر جوا  
- التامين من المسؤولية.  
- تقدير التعويض والياتة.  
المحور الرابع: دراسة نقدية واستشرافية لأحكام المرسوم التنفيذي 16-175  
- الثغرات وأوجه القصور في مضمون الحماية القانونية لحقوق المسافرين جوا على ضوء المرسوم التنفيذي.

- اقتراحات وآفاق مستقبلية بشأن الحماية القانونية لحقوق المسافرين جوا.

- ✓ شروط المشاركة في الملتقى الوطني
- ✓ أن تكون المداخلة فريدة، لم تنشر أو تقدم في نظاهرة علمية أخرى.
- ✓ لا يتقيد الباحث بالمواضيع المقترحة، على أن يكون موضوع المداخلة مرتبطا بأحد المحاور المبينة أعلاه، مع ذكر رقم المحور.
- ✓ يجب أن يتضمن الملخص المعلومات الخاصة بالباحث المذكورة في استمارة المشاركة، المرفقة مع المطوية.
- ✓ لا تقبل المداخلات ذات الطابع العام.
- ✓ أن تتضمن المداخلة على ملخصين، أحدهما بلغة البحث، مع إدراج الكلمات المفتاحية، مع ضرورة أن تتضمن كذلك على المعلومات الخاصة بالباحث، والتي تم ذكرها في ملخص المداخلة.
- ✓ تخضع المداخلات إلى التقييم من طرف اللجان العلمية.
- ✓ لا تقبل إلا المداخلات المرسله عبر البريد الإلكتروني المذكور أسفله.
- ✓ تلغى المداخلات التي لا يتم إقاؤها في الملتقى.
- ✓ يتم تحرير المداخلة ببرنامج WORD مع احترام ضوابط الكتابة الأكاديمية، والأمانة العلمية، وذلك في حدود 15 صفحة بما فيها الملاحق والمراجع بإحدى اللغتين:
- ✓ العربية خط Simplified Arabic حجم 16 بالنسبة للمتن وحجم 12 للتهميش.
- ✓ باللغة الأجنبية Times New Roman خط حجم 12 بالنسبة للمتن وحجم 12 بالنسبة للهامش.
- ✓ تضبط صفحة الكتابة بالنسبة لكل اللغات جعل المسافة 02 سم يمينا ويسارا، وفي أعلى الصفحة وأسفلها، ويترك مسافة 01 سم بين الأسطر، مع ترقيم التهميش أسفل كل صفحة بطريقة آلية.
- تواريخ مهمة
- آخر أجل لإرسال ملخص المداخلة يكون يوم 2022/04/03
- تاريخ الرد على الملخصات المقبولة يكون يوم 2022/04/12
- آخر أجل لاستلام المداخلات المقبولة كاملة يكون يوم 2022/05/13
- تاريخ الرد على المداخلات المقبولة يكون يوم 2022/05/18
- تاريخ اجراء الملتقى، الوطني، يكون يوم 2022/05/24

للإرسال والاستفسار  
الإيميل: bessadiyoussef@yahoo.fr  
ملاحظة:  
- لا يتم إرسال الدعوات إلا بعد استلام المداخلات كاملة، ووفقا لضوابط التحرير المذكورة أعلاه.

